

PROTOKÓŁ Nr XXVI/2020

obrad XXVI nadzwyczajnej sesji Rady Gminy Krośnice w dniu 11 września 2020 r., zwołanej w trybie art. 20 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym

Ad 1.

Otwarcie XXVI sesji Rady Gminy Krośnice i stwierdzenie prawomocności obrad.

XXVI nadzwyczajna sesja Rady Gminy Krośnice, zwołana na wniosek Wójta Gminy Krośnice (*zał. nr 1*), odbyła się w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Krośnicach. Obrady o godz. 13⁰⁰ rozpoczął i sesji przewodniczył Przewodniczący Rady Gminy Krośnice Piotr Morawek.

Przewodniczący powitał wszystkich obecnych – Radnych Rady Gminy Krośnice, Wójta Gminy Andrzeja Białego, Skarbnik Gminy Elżbietę Kalityńską, Dyrektor Szkolnego Schroniska Młodzieżowego w Krośnicach Annę Jasięga, pracowników Urzędu Gminy oraz wszystkich śledzących obrady w Internecie, a przede wszystkim mieszkańców gminy.

Przewodniczący Piotr Morawek stwierdził, że w sesji uczestniczy 13 Radnych, co stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał (*zał. nr 2 – lista obecności*).

Przewodniczący przedstawił następujący porządek obrad (*zał. nr 3*):

1. Otwarcie XXVI sesji Rady Gminy Krośnice i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Krośnice porozumienia międzygminnego dotyczącego zasad współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.
3. Zamknięcie obrad XXVI sesji Rady Gminy Krośnice.

Ad 2.

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Krośnice porozumienia międzygminnego dotyczącego zasad współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

Projekt uchwały (*zał. nr 4 – projekt nr 176*) omówił Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej, Ochrony Środowiska i Inwestycji Jarosław Krzywiński, który poinformował, że członkostwo Gminy Krośnice w Stowarzyszeniu Gmin i Powiatów Aglomeracji Wrocławskiej wiąże się z pewnymi obowiązkami, m. in. czynnego udziału przy opracowywaniu różnego rodzaju programów, czego przykładem jest omawiany projekt uchwały. Kierownik wyjaśnił, że użyte w tytule uchwały określenie „Miejski Obszar Funkcjonalny Wrocławia” jest tożsame z określeniem „Aglomeracja Wrocławska”. Opracowanie będzie dotyczyło Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (dalej: MOFW) obejmującego obszar następujących gmin z województwa dolnośląskiego i opolskiego: Gminy Wrocław, Gminy Bierutów, Gminy Brzeg Dolny, Gminy Jelcz-

Laskowice, Gminy Kąty Wrocławskie, Gminy Międzybórz, Gminy Oborniki Śląskie, Gminy Prusice, Gminy Siechnice, Gminy Sobótka, Gminy Strzelin, Gminy Syców, Gminy Środa Śląska, Gminy Trzebnica, Gminy Wołów, Gminy Żmigród, Gminy Brzeg, Gminy Miasto Oleśnica, Gminy Miasto Oława, Gminy Borów, Gminy Czernica, Gminy Długołęka, Gminy Dobroszyce, Gminy Domaniów, Gminy Dziadowa Kłoda, Gminy Jordanów Śląski, Gminy Kobierzyce, Gminy Kostomłoty, Gminy Krośnice, Gminy Malczyce, Gminy Mietków, Gminy Miękinia, Gminy Oleśnica, Gminy Oława, Gmina Przeworno, Gminy Wisznia Mała, Gminy Zawonia, oraz Gminy Żórawina.

Konieczność opracowania planu wynika z potrzeby uporządkowania ogólnie rozumianej mobilności w całej aglomeracji, która ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia swobody przemieszczania się i dobrej jakości życia. Jest ona również ściśle powiązana z koncepcją zrównoważonego rozwoju, którą przyjmuje się w strategiach miast i transportu, mając na względzie, że 72% mieszkańców Europy żyje na obszarach zurbanizowanych. Zrównoważony rozwój ma służyć zmniejszeniu problemów wynikających z ruchliwości, których doświadcza większość obszarów zurbanizowanych w Europie. Poziom ruchu drogowego i kongestia, jakość powietrza, hałas, emisja spalin, konsumpcja nieodnawialnych zasobów, społeczne wykluczenie, rozlewanie się miast oraz wypadki drogowe, to istotne wyzwania wymagające zrównoważonego rozwoju miast i transportu. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi i gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych oraz bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. Jest on także narzędziem ułatwiającym planowanie, uwzględniającym szerszy kontekst funkcjonowania miast i ich obszarów funkcjonalnych w perspektywie długookresowej. Jednym z podstawowych celów opracowania jest dążenie do podnoszenia jakości życia mieszkańców, poprawy środowiska naturalnego oraz atrakcyjności i konkurencyjności MOFW. Dokument ma służyć całemu obszarowi i stanowić narzędzie do kreowania przyszłej współpracy w jego ramach. Zostanie sporządzony zgodnie z podejściem systemowym, tj. traktującym gminy wchodzące w skład ww. obszaru jako zestaw powiązanych ze sobą elementów funkcjonujących jako całość. W związku z powyższym wnioski z przeprowadzonych analiz i badań będą odnosić się do całego obszaru. Dokument będzie sporządzony na podstawie obowiązujących polityk, dokumentów oraz wytycznych wszystkich szczebli – europejskich, krajowych, regionalnych, lokalnych i miejskich, oraz będzie zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem podejścia partycypacyjnego. Bardzo istotnym czynnikiem determinującym pilne sporządzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia są ostatnie zalecenia Europejskiego Trybunału Obrachunkowego oraz pismo Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2020 r., w którym wskazuje się m.in. na wysoce prawdopodobne w perspektywie finansowej na lata 2021-2027 uzależnienie dostępu do środków finansowych na rzecz mobilności od opracowania ww. Planu.

Odnosząc się do pytania Radnego Zdzisława Jasięgi Kier. Krzywiński poinformował, że na etapie opracowania Planu Gmina Krośnice nie poniesie żadnych kosztów, gdyż liderem porozumienia jest Miasto Wrocław, a pozostałe samorządy są organami o charakterze doradczo-planistycznym.

Radny Andrzej Korzeniowski stwierdził, że Gmina pośrednio poniesie koszty projektu, gdyż członkostwo w Stowarzyszeniu wymaga opłacania składek; pytał również o konieczność

podejmowania przedmiotowej uchwały, skoro gmina od kilku lat jest członkiem Stowarzyszenia (w tej sprawie była podjęta stosowna uchwała). Kierownik wyjaśnił, że składki członkowskie nie mają nic wspólnego z kosztami opracowania Planu (tzn. Plan nie będzie finansowany ze składek), a podjęcie uchwały jest niezbędne do zawarcia porozumienia umożliwiającego opracowanie Planu, warunkującego ubieganie się o dofinansowanie.

W zarządzonym głosowaniu Rada Gminy Krośnice podjęła uchwałę **Nr XXVI/175/2020** w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Krośnice porozumienia międzygminnego dotyczącego zasad współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (zał. nr 5).

Wyniki głosowania

ZA: 13, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (13)

Marian Biesiadecki, Dorota Godyla, Maria Gradzik, Zdzisław Jasięga, Andrzej Korzeniowski, Piotr Kubiak, Eugeniusz Lis, Łukasz Lombarski, Izabela Malerek, Piotr Morawek, Anna Rudkiewicz, Krzysztof Skrzypczyk, Gracjan Witek

NIEOBECNI (2)

Zofia Adamus, Jerzy Chołodecki

Ad 3.

Zamknięcie obrad XXVI sesji Rady Gminy Krośnice.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Piotr Morawek o godz. 13¹⁸ zamknął obrady XXVI nadzwyczajnej sesji Rady Gminy Krośnice.

Protokolant
/-/ Olga Skomra

Przewodniczący Rady Gminy Krośnice
/-/ Piotr Morawek