

Kosztorys uproszczony - Roboty budowlane polegające na: wymianie podkładów kolejowych drewnianych na drodze kolejowej Krośnickiej Kolei Wąskotorowej, wykonaniu napraw/konserwacji rozjazdów i uzupełnieniu znaków kolejowych.

L.p.	Miejsce	Opis	j.m.	Wartość ogółem netto	VAT	Wartość brutto
I.						
1.	Linia Okrężna, linia pomiędzy Rz 1 -Rz7, linia pomiędzy Rz5 – Rz6	Wymiana 190 podkładów kolejowych drewnianych wraz z ich montażem i wymianą zużytych/uszkodzonych wkrętów	Kpl			
II.						
1.	Rz1, Rz2, Rz5, Rz6, Rz7, Rz8, Rz9, Rz10, Rz11 –	- oczyścić kanałki zwrotnicowe, - oczyścić i zakonserwować płytki ślizgowe i zamknięciami nastawczymi - dokonać rozruchu rozjazdów.	kpl.			
2.	Rz 1	- poprawić przechytkę na wymiarze a (podbicie)	kpl.			
3.	Rz 2	– poprawić przechytkę na wymiarze c, c1, d1,e, e1 (podbicie, szlifowanie)	kpl.			
4.	Rz 5	– poprawić przechytkę na wymiarach a, c, c1, e1 (podbicie)	kpl.			
5.	Rz 6	- poprawić szerokość na wymiarze a oraz przechytkę na wymiarach c1, e1 (regulacja, podbicie)	kpl.			
6.	Rz 8	– poprawić szerokość na wymiarach a, b, d, d1 (regulacja)	kpl.			
7.	Rz 9	– poprawić przechytkę w rozjeździe (podbicie)	kpl.			
8.	Rz 10	– Poprawić przechytkę na wymiarach c, c1 (podbicie)	kpl.			
III. Znaki kolejowe						
1.	Zastąpić istniejące znaki W6a na W6b	Zakup i montaż 7 szt. znaków W6b:	szt.			

	(montaż znaków na istniejących słupkach)	- linia okrężna przejazdu w km 0+437; 1+417; 1+876; 1+968; - linia pomiędzy Rz1 – Rz7 przejazd w km 0+096; 0+317 - linia pomiędzy Rz8- Rz11 przejazd w km 0+107				
			Razem			

Data

.....

podpis i pieczęć osoby/osób uprawnionej (ych)
do reprezentowania wykonawcy